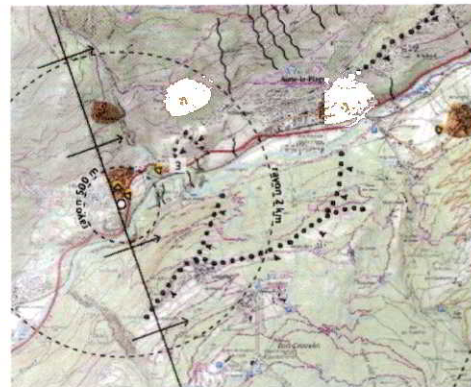


## Etat des lieux- 2021- Etude paysagère



Depuis ces points de vue (3 et 4) rapprochés sur le site (entre 500 m et 2 km), l'implantation bien particulière de la carrière sur une butte en fond de vallée la met en exergue. Les lignes des versants guident le regard jusqu'au site. Ce phénomène est amplifié par sa proximité avec le hameau « Villette » et le surplomb du château Sainte-Anne. L'ancienne carrière romaine permet une transition minérale douce entre les fronts de taille clairs et géométriques et les escarpements rocheux naturels et patinés de la butte.

La forte fréquentation de la RN90 (axe permettant aux touristes de rejoindre les 100 000 lits des stations des Arcs et La Plagne) augmente la sensibilité de la vue 3.



**Vue 3 room - Pont de la Tour - RN90**

## Présentation du site



**Vue 8** - Gradient de couleurs et de textures des fronts d'exploitation - reprise de la végétation entre les blocs



**Vue 9 - Gradient de couleurs et de textures des fronts d'exploitation**



**Vue 10** - Perspective en couleur sur les sommets encadrés depuis de la fosse d'extraction



Vue aérienne de la carrière «Marbre Bleu de Savoie» (Source : Géoportail)

———— PÉRIMÈTRE D'AUTORISATION

**X** ZONE DE CHARGEMENT

→ PISTES D'ACCÈS

Les différences de texture et de couleur du matériau ainsi que la colonisation des blocs de marbre par la végétation en limite Nord du site retranscrivent une ambiance qui gomme l'aspect industriel du site. L'organisation de la fosse alimente l'image d'un amphithéâtre romain qui fait écho aux origines de la carrière.



**Vue 11** - Limite Nord protection des vues depuis «Villette» - couloir d'accès à la fosse d'extraction

Dr



# Bilan 2021 de l'étude paysagère

## BILAN DU DIAGNOSTIC

- La vallée de la Tarentaise porte une identité forte qui repose sur un patrimoine naturel, agricole et bâti exceptionnel. La carrière «marbre bleu de Savoie» fait écho à l'ancienne carrière romaine et perpétue l'histoire extractive et architecturale d'Aime-la-Plagne.
- Au sein de la carrière, les différents motifs typiques liés à la technique d'exploitation marbrière par sciage (blocs géométriques, fronts quadrillés, fronts usés, éperon rocheux, empilement de blocs) permettent de casser l'uniformité fréquemment rencontrée sur les sites extractifs en proposant une diversité de milieux, de couleur et de texture.
- La verticalité des fronts participe à la minimisation de l'empreinte carrière en donnant au lieu un caractère naturel proche des falaises avoisinantes.
- Les boisements du site jouent un rôle prépondérant dans son intégration paysagère en créant des liaisons boisées avec l'environnement immédiat et le contexte forestier des versants de la Tarentaise. Ils concourent à masquer le site depuis l'ensemble des points de vue. Cette végétation a été plantée au début de l'autorisation actuelle (années 90).
- Le carreau actuel n'est perceptible d'aucun point de vue, la poursuite de l'exploitation en profondeur n'engendrera pas d'impact paysager négatif supplémentaire.

## ENJEUX PAYSAGERS : UN PATRIMOINE À PRÉSERVER ET À VALORISER

La carrière «Marbre bleu de Savoie» s'intègre à un paysage rural-patrimonial exceptionnel s'exprimant au travers d'un panorama monumental minéral qui s'observe jusque dans le petit et grand patrimoine bâti. Couloir de communication mais également cadre de vie, il s'agit de préserver et valoriser cette perception de l'unité à la fois depuis le fond de vallée mais également depuis les routes en belvédère à la mi-pente.



## Préconisations retenues

Le projet consiste en l'approfondissement et l'élargissement de la fosse d'extraction au sein des périmètres actuellement établis, selon les mêmes procédés d'exploitation, cela sur une durée de 30 ans.

Le projet ne concourt pas à la dégradation de motifs paysagers structurants. Il s'inscrit au contraire dans la continuité d'une activité extractive, remontant à l'époque romaine, qui participe à l'identité minérale du berceau tarin au travers du site en lui-même mais également par l'utilisation du marbre extrait dans la construction ou la rénovation du patrimoine bâti ou mobilier. Tout comme le carreau actuel n'est perceptible d'aucun point de vue, la poursuite de l'exploitation en profondeur n'engendrera pas d'impact paysager négatif supplémentaire. Seul l'élargissement de la fosse sera perceptible depuis Tignes, en toute proportion gardée vis à vis du grand panorama.

Nos préconisations ont pour objectifs :

- d'affirmer l'identité de la carrière, de proposer une remise en état permettant de mettre en valeur le site et son histoire,
- d'améliorer la lisibilité et l'esthétique de l'entrée,
- de participer à la sécurisation du site.

## PRÉCONISATIONS PAYSAGÈRES

Repenser la fonctionnalité de la zone de chargement qui, en surplomb de la RN90, apporte de manière intermittente, par le ballet de la chargeuse, une image industrielle au site, en privilégiant l'entrepôt et le chargement des matériaux sous les préaux de l'ancienne scierie	Mesure retenue
Réaménager, à l'issue de l'autorisation, la plateforme de stockage Sud : reprise des talus en pente douce, décompactage du sol puis reprise spontanée de la végétation	Mesure retenue
Réaménager, à court terme, l'entrée du site en chicane depuis la RN90 : reprise des pentes des merlons paysagers, nettoyage des stériles et plantations d'essences locales	Mesure retenue
Préserver les boisements périphériques	Mesure retenue
Mettre en place un merlon conjuguant blocs de marbre et talus arboré pour sécuriser la fosse d'extraction	Mesure retenue
Interdire tout talutage des fronts	Mesure retenue



Modèle final du projet technique (Source : Sciences Environnement)

## Remarques :

À la suite de notre visite de site, une rangée de thuya a été plantée sur le merlon de l'entrée, le revêtement de la zone de chargement a été renouvelé.



Source : S. Chaigne

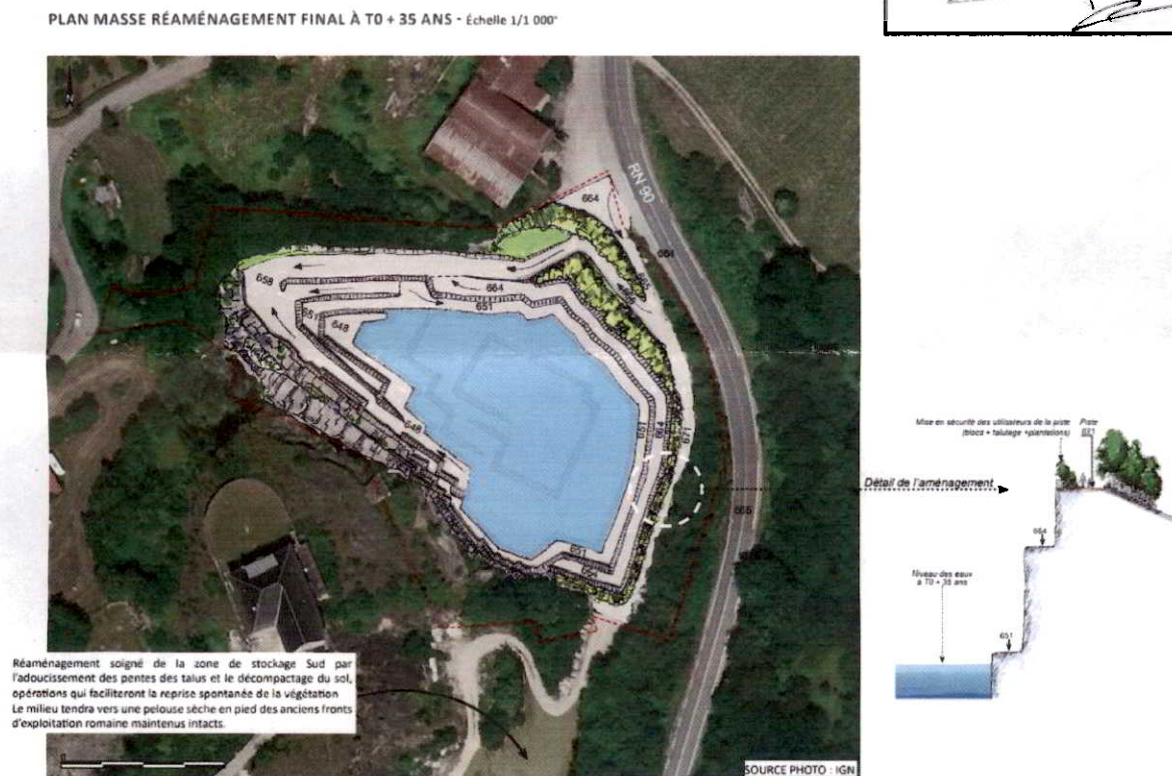
DP



## Etat final T0 + 30 ans



## Etat final T0 + 35 ans



Avis : Bon Pour Accord

Nom : DANANON

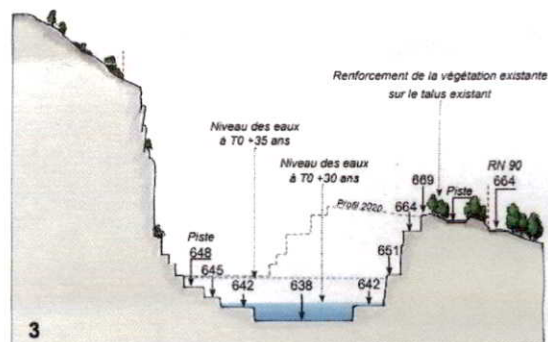
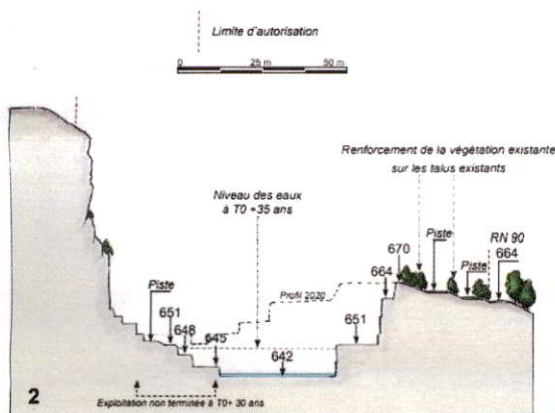
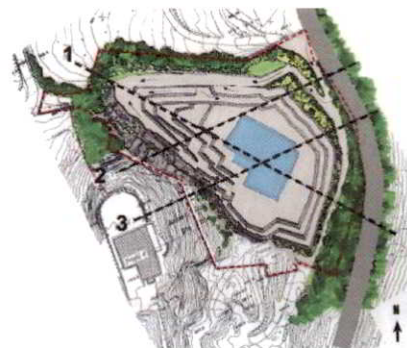
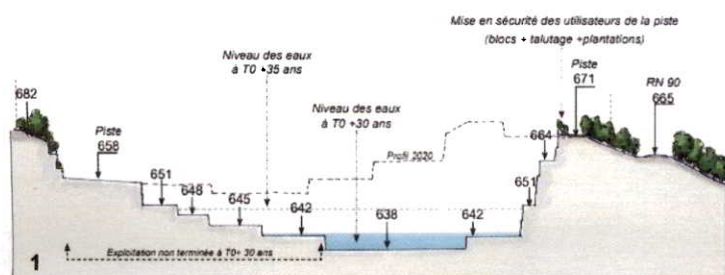
Date : 7/12/2021

Signature

DP

## Coupes et profils T0 + 30 ans

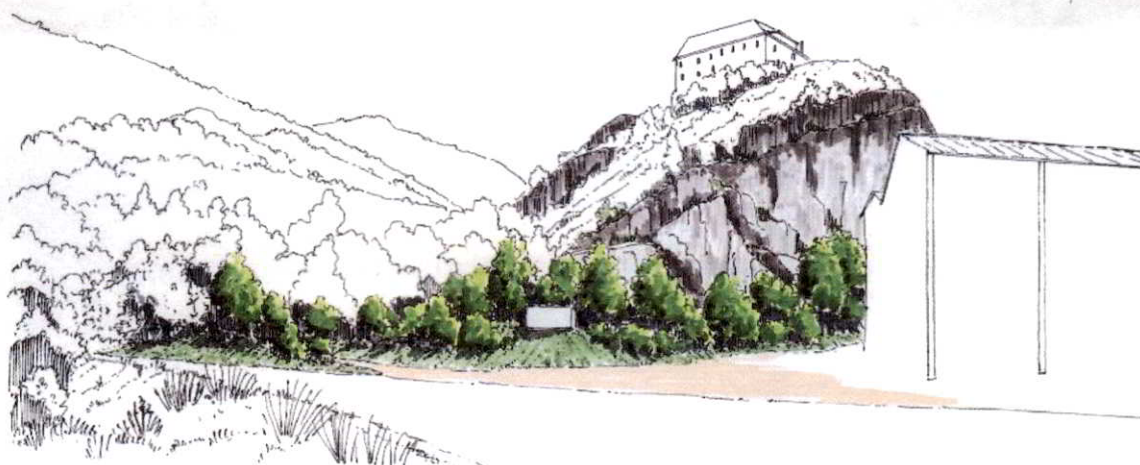
PROFIL TOPOGRAPHIQUE DE L'ÉTAT FINAL À T0 + 30 ANS - Échelle 1/1 000'



## Etat Final

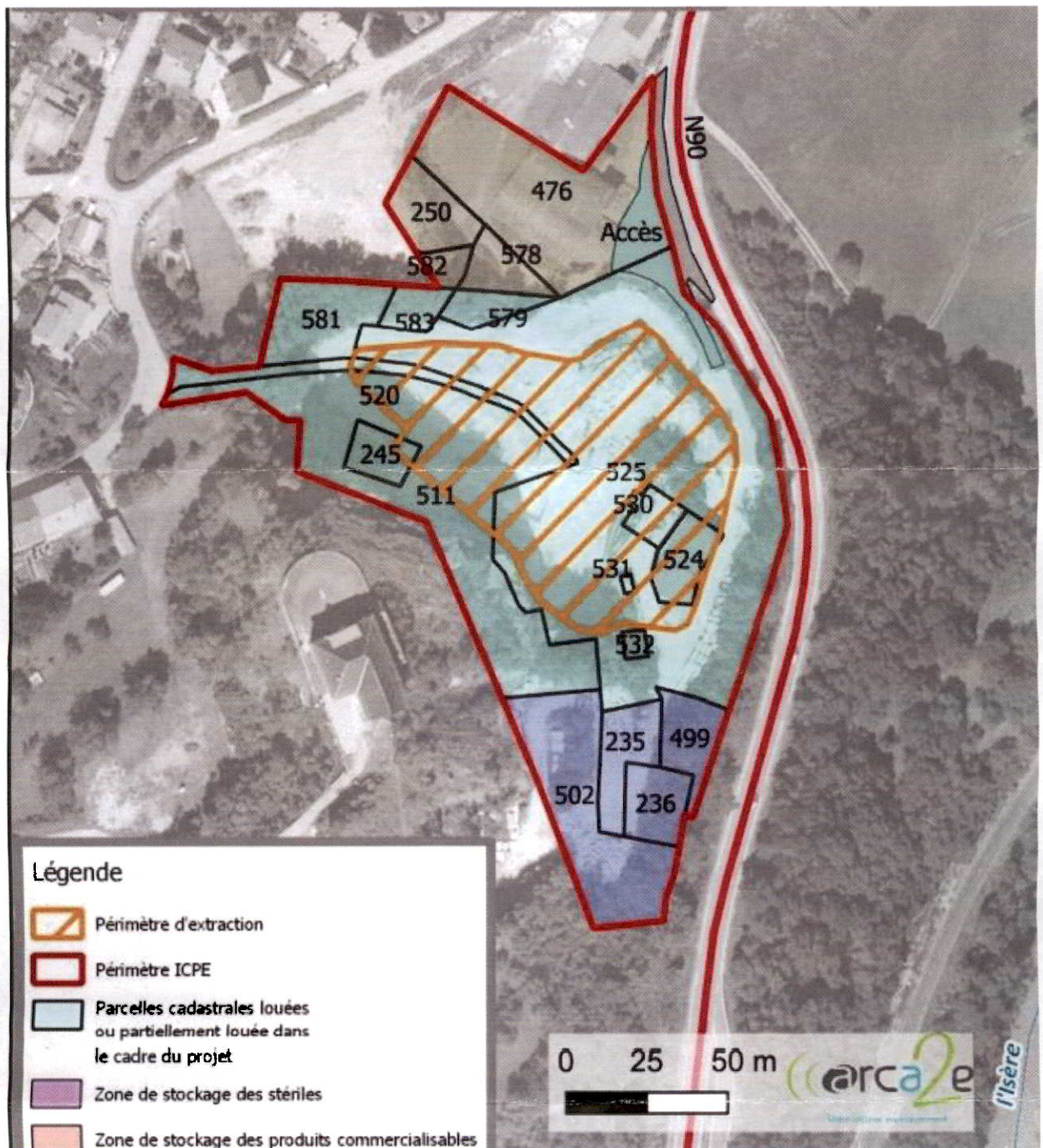


Avis : Bon Pour  
Nom : ACORD  
Date : 7/12/2021  
Signature





## Parcellaire + Vue aérienne 2021.



DP